

¡Viva el Grand Prix!

Grand Prix con Sabor Hispano (Entrevista con Mario Domínguez)

POR AMAURY PI-GONZÁLEZ

¡ Bienvenidos al Grand Prix I en San José !

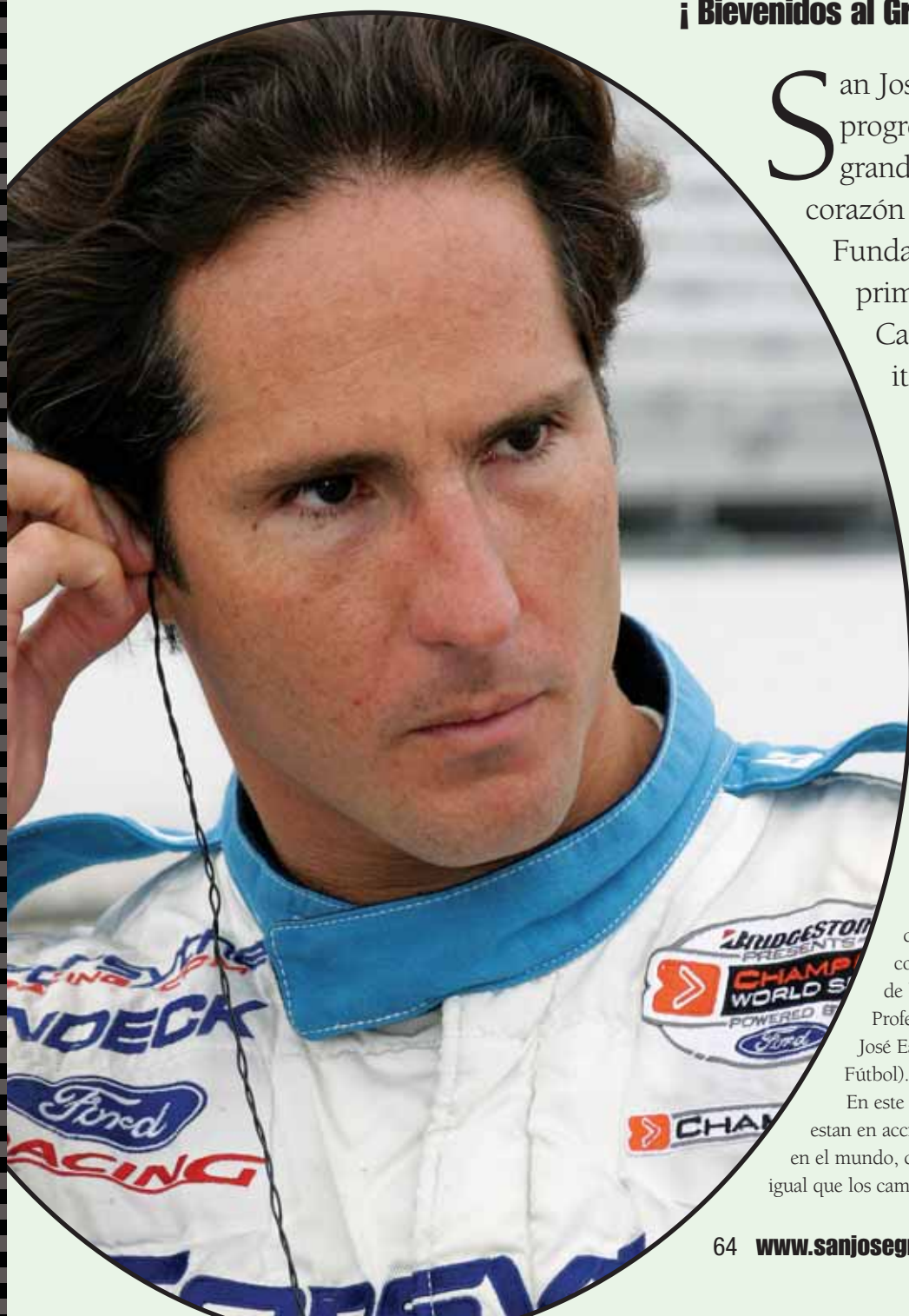
San José, California es una ciudad progresiva, multi cultural, de grandes avances tecnológicos, el corazón del Valle del Silicón.

Fundada en 1777, San José fue la primera ciudad incorporada en California y fue la primera capital del estado de California.

Por primera vez el evento inaugural del Champ Car con volantes de clasificación mundial y sus carros estarán ruidiendo por las calles del centro de San José. Los fanáticos del automovilismo estarán vitoreando a sus volantes favoritos.

La ciudad de San José es la más poblada en el Norte de California con aproximadamente 924,950 habitantes siendo un 30 por ciento Hispanos. San José es la tercera ciudad más grande de California (solo Los Angeles y San Diego tienen más población) y la número 10 en todo el país. Con 300 días de sol al año y temperatura promedio de 70F San José es un centro de turismo visitado por más de 6 millones de personas al año. Por tres años consecutivos la más segura entre todas las ciudades de los Estados Unidos de América con más de 500,000 de población. Es la casa de los San José Sharks de la NHL (Liga Profesional de Hockey sobre Hielo) y de los San José Earthquakes de la MLS (Liga Mayor de Fútbol).

En este primer Grand Prix en la historia de San José están en acción algunos de los pilotos de más renombre en el mundo, como Jimmy Vassar, A.J. Allmendinger al igual que los campeones de la serie Sebastian Bourdais y Paul



Tracy y el famoso volante Mexicano Mario Domínguez, quien es considerado como el próximo gran piloto Mexicano.

México ha producido algunos de los grandes talentos del automovilismo. La leyenda Héctor Rebaque quien hace 23 años obtuvo victoria de Champ Car en Road America, en las afueras del Elkhart Lake, Wisconsin cuando manejaba un March-Cosworth para el nuevo equipo Forsythe Racing. Entonces, a los 26 años de edad Rebaque tomó la bandera a cuadros luego de que el líder Al Unser se le acabó la gasolina en la última vuelta.

¿Sabía Usted?

Los Alemanes con Daimler-Benz son tradicionalmente acreditados con construir el primer automóvil en 1886, pero los Franceses reclaman que ellos fueron los primeros en 1884 por Delamare-Deboutteville. El estadounidense Henry Ford, no inventó el automóvil, pero si perfeccionó la construcción y la línea de ensamblaje en las plantas, con la idea de que todo americano fuera dueño de un auto.

Entre otros famosos volantes Mexicanos estan los hermanos Rodríguez, Pedro y Ricardo. En 1960 cuando Pedro tenía 20 años de edad y Ricardo 18 dejaban sus huellas marcadas en el mundo del automovilismo casi asegurando una victoria en las 24 Horas de Le Mans abordo de un Ferrari Testa Rossa. Todos los que asistieron pensaron que la carrera estaba ya ganada por los hermanos Mexicanos cuando la máquina Ferrari que conducían tuvo problemas mecánicos al fin de la carrera. Ricardo Rodríguez luego se unió al equipo de Ferrari Formula 1 en 1961 en su debut en F1 dejó a los aficionados Italianos muy emocionados al poner su Ferrari 156 en la primera fila de la carrera en Monza. Otros grandes volantes Mexicanos han sido Bernardo Jourdain, Joséle Garza, Adrián Fernández, Michael Jourdain Sr., Michael Jourdain Jr., Roberto Gonzáles y Rodolfo Lavin.

¿Sabía Usted?

La prueba más escabrosa para motores y conductores es el East Africa Safari, através de Nairobi, Kenya, Uganda y Tanganyika de más de 3,100 millas por caminos llenos de rocas, baches, precipicios y descabros. Los conductores tienen que reconstruir puentes para poder pasar. En los 20 años de historia solo 3 veces más de la mitad de los que iniciaban esta carrera llegaron a la meta.

En toda la historia del automovilismo profesional el volante Hispano más famoso, de más renombre y éxito es el Argentino Juan Manuel Fangio. Fangio está clasificado entre los mejores pilotos en la historia (en muchas listas es número dos) solo detrás del inmortal Ayrton Senna pero en la misma categoría que tales leyendas como son Alain Prost, Michael Schumacher, Jackie Stewart, Sterling Moss, Niki Lauda, Mario Andretti, Graham Hill, Dan Gurney, Nigel Mansell, Giles Villeneuve y los Brasileños Emerson Fittipaldi y Nelson Piquet.

Juan Manuel Fangio nació el 14 de Junio de 1911, de padres inmigrantes Italianos en Balcarce, Argentina, un pequeño pueblo al sur de Buenos Aires y falleció un 17 de Junio de 1995 en Balcarce, Argentina. A los trece años, comenzó como ayudante de mecánico en la agencia Studebaker de Miguel Viggiano, donde curiosamente se preparaban

autos de carrera. Todo esto fue un preámbulo para su primer auto, su primer romance; un Overland de 4 cilindros, en pago de un año atrasado de pago en el taller. Tras pasar casi un año víctima de una pleuresía de que estaba solo a un paso de la tuberculosis, logra salir bien librado y poco más tarde el ejército lo incorpora como "apto para todo servicio". También se dedicó (como buen Argentino) a practicar fútbol con bastante acierto y luego a los 21 años su padre lo ayudó a construir su propio taller.

Por fin Fangio comenzó a correr el sábado 24 de Octubre de 1936 cuando sus amigos le consiguieron un taxímetro Ford A modelo 1929. Fangio fue 5 veces campeón mundial Formula 1 (1951,54-57) y con un total de 24 victorias en su carrera se retiró en 1958. "Usted siempre debe de trabajar para ser el mejor" dijo una vez el gran Fangio "pero nunca debe de pensar que es el mejor". En Argentina lo llaman "un mito nacido en Balcarce, con proyección mundial", también Fangio era conocido como "El Chueco".

¿Sabía Usted?

La primera carrera de importancia se efectuó en 1874, un curso entre París y Roven, Francia. El auto (motor de vapor) que ganó lo hizo a una velocidad de 11 millas por hora.

El circuito de San José para esta histórica primera carrera lleva el nombre de Taylor Woodrow Grand Prix de San José. Los carros estarán cruzando las calles del "downtown" a más de 200 millas por hora.

-Definición de Champ Car racing.

CART Siglas de Championship Auto Racing Team (campeonato de equipos de autos de carrera) Campeonato Estadounidense de autos Fórmula, con ruedas descubiertas que es propiedad de la Serie CART. Champ Car es uno de los más tecnológicamente avanzados deportes en el mundo. Aparte de la cápsula espacial (Space Shuttle) y los aviones de caza jet (Jet Fighters) Champ Car está entre los más sofisticados vehículos construidos por el hombre. Champ Car tiene carrocería hecha con fibras de carbón, motores increíbles, aerodinámica avanzada y sistemas electrónicos inteligentes. Estos corren a una velocidad de hasta 240 millas por hora. El conducir estos vehículos es lo que hace de esta profesión una de las más difíciles en el mundo. Las carreras son siempre en Domingo y hay 20 carreras en una temporada, con una carrera cada dos semanas aproximadamente.

-Los carros del Champ Car.

Champ Car es un deporte único con carros al aire libre, exóticos, de gran velocidad en los Estados Unidos de América y alrededor del mundo. El programa Cart es una combinación de estilo Formula 1 y pista ovalada en cuatro diferentes cursos.

-La Pista.

El Grand Prix de San José es ovalado y por las calles del centro de la ciudad, con un recorrido total de 1.6 millas y 11 curvas. La curva número 3 es la clásica curva "hairpin" curva cerrada, en Almadén Boulevard. En la recta de Almadén las velocidades pudieran llegar hasta las 192 millas por hora, mientras que la desaceleración tan bajo como a 49 millas por hora. Se corre "clockwise" como las agujas del reloj. La carrera inicia a las 2:00 PM el domingo 31 de Julio.

¿Sabía Usted ?

Que la pista de automovilismo que lleva más años efectuando carreras en el mundo es, "The Milwaukee Mile". Desde 1903 hasta la fecha en las afueras de Milwaukee, Wisconsin.



Entrevista exclusiva con Mario Domínguez:

El único conductor Hispano en este primer Grand Prix de San José es el

Mario Domínguez

Fecha de nacimiento	1 de Diciembre, 1975
Lugar de nacimiento	Ciudad de México
Reside en	Ciudad de México
No.	7
Chasis	Lola
Motor	Ford-Cosworth
Patrocinador	Indeck
Escudería	Forsythe Championship Racing



Mexicano Mario Domínguez, he aquí sus datos vitales:

Mario me concedió esta entrevista exclusiva para todos los fans del automovilismo aquí en San José, solo días después de terminar de cuarto en la carrera Champ Car en Portland, Oregon.

P: ¿Cómo te iniciaste en el automovilismo?

Mario: "Mi padre me llevaba a los go-karts desde que tenía 10 años de edad, aunque nadie en mi familia estuvo en esta profesión." Su padre fue el que le interesó a quedar atrapado por el automovilismo cuando lo llevara, en 1986 al Gran Premio de Fórmula 1 disputado en el Autódromo Hermanos Rodríguez de México.

Comenzó a correr karting en 1987, ganando tres campeonatos, representando a México en el Mundial de España(1989), Italia(1990) y Francia (1991).

P: Aparte del automovilismo, ¿te interesa otro deporte?

Mario: "Pues sí, me gusta también el fútbol americano y el golf."

Mario Domínguez pasó un año en la Academia de Indiana como parte de su preparación secundaria y con eso en mente le hice la siguiente pregunta:

P: El automovilismo es un deporte internacional. ¿cuantos idiomas hablas?

Mario: "Hablo fluido en Español, Inglés y también algo de Italiano y Francés."

P: ¿Cual es tu volante favorito, el que te inspiró a ti?

Mario: "Mi favorito es Ayrton Senna, para mí él ha sido el mejor y es a quien yo admiro."

El gran Ayrton Senna falleció en accidente mientras corría en la carrera de Imola, Italia en 1994.

P: ¿Tienes algunos pasatiempos/hobbies?

Mario: "Sí, son el karting y el ski acuático."

P: ¿Cual es tu rigor, tu dieta y preparación física?

Mario: "Muchos hidratos, tengo que estar siempre hidratado debido a que dentro del automóvil el calor es intenso y también consumo muchos carbohidratos para estar en buena condición física."

P: ¿Tienes algún rito ó alguna superstición en el día de la carrera?

Mario: "No, ninguna superstición, lo que sí hago es una hora antes de la carrera me gusta estar en un lugar tranquilo, reposando antes de iniciar la carrera."

Mario selecciona a la banda de los Bee Gees como su favorita en el mundo de la música y su dibujo animado favorito es Meteor.

P: ¿Cómo ves la pista de San José en este Grand Prix?

Mario: "Esto es muy impresionante, parece que habrá algunos cursos rectilíneos muy rápidos y fuertes áreas de quiebre y habrán buenas oportunidades para sobrepasar."

P: ¿Qué te parece la ciudad de San José?

Mario: "Es una ciudad muy bonita ya he estado ahí y se ve muy bien por televisión, tiene hoteles hermosos y creo que será una buena carrera, hay muchos Latinos y muchos paisanos y siendo el único conductor Hispano espero que me animen hacia la victoria y todo salga bien."

P: Veo que tienes una conexión con el Area de la Bahía...

Mario: "Pues sí, yo viví en Burlingame cuando corría carros más pequeños en Laguna Seca."

En 1992 Mario hizo una carrera de Indy Lights en Laguna Seca con el equipo Brian Stewart Racing y llegó a estar en posición antes de que tuvo que retirarse por problemas mecánicos y ese mismo año ganó el campeonato estadounidense Fórmula Russell Mazda tras conquistar nuevas victorias en doce competencias. En 2002 Mario tuvo una de las mejores arrancadas en el Tecate Telmex Monterey en el Bridgestone Grand Prix de Monterey en el Mazda Raceway Laguna Seca.

Agradeciéndole el tiempo limitado que tiene este gran volante Mexicano lo invité a que se dirigiera a toda esta gran afición Hispana de San José:

P: ¿Finalmente quieres decirle algo a la afición de San José?

Mario: "Muchas gracias por darme esta oportunidad, quiero invitar a todos los Latinos y todos mis paisanos en San José a que vayan a este gran evento, el primero en esa ciudad y espero que me apoyen y pueda lograr una victoria".

Le agradecemos a Mario por su amabilidad de hablar para nuestra gran afición de San José y de toda el Area de la Bahía. ¡ Muchas gracias Mario y te deseamos lo mejor !

El conductor Mexicano ha logrado muchas victorias, entre las más destacadas están: Ganador del trofeo Jim Trueman como Novato del Año en el 2002. Ganó su primera carrera del Champ Car en el 2002 en el Surfers Paradise. Lideró al equipo Herdez al primer 1-2 de su historia en Miami 2003. Ganó su primera carrera de Indy Lights, en Homestead en 1999. Obtuvo su primer triunfo de Champ Car en el 2002 en la Honda Indy 300 en

Nombres Importantes en la Industria Automotriz:

David Buick

Plomero-inventor, quien construyó su primer automóvil en 1900.

Antoine Cadillac

Fundó la Ciudad de Detroit, Michigan en el Siglo XVII.

Louis Chevrolet

Conductor Suizo de autos de carrera, diseñó su primer auto en 1911.

Walter Chrysler

Mecánico de locomotoras quien ingresó al negocio automotriz en 1912 y públicamente enseñó su primer automóvil en el Auto Show de New York 1924, vendiendo un increíble 32,000 de los autos en su primer año.

Gottlieb Daimler

Considerado el padre de la industria automotriz cuando fundaba a la Daimler Motor Company en 1890.

John & Horace Dodge

El primer auto dejó la línea de ensamblaje en 1914. Ambos hermanos murieron en la epidemia de influenza en 1920.

Enzo Ferrari

Mecánico y conductor de autos de carrera. Sus autos dominaron el mundo de las carreras por muchos años luego de la Segunda Guerra Mundial.

Harvey Firestone

Sus neumáticos fueron los primeros producidos en volumen para los autos Ford.

Henry Ford

Creador de la línea de ensamblaje quien revolucionó la industria automotriz, creando millones de empleos y automóviles a bajos precios para millones en todo el mundo.

Ferdinand Porsche

Ingeniero y diseñador quien nunca creó un automóvil. Eso lo hizo su hijo Ferry.

Charles Rolls & Frederick Royce

Ingeniero Royce y el dealer Rolls introdujeron su primer auto en 1904.

Soichiro Honda

Luego de la Segunda Guerra Mundial con \$3,300 dólares inició a construir motocicletas.

BF Goodrich

La compañía se iniciaba en 1896. Primera en neumáticos sintéticos, sin cámara y primero en radial.

Lee Iacocca

Reponsable por el Mustang a inicios de 1960's y rescató a la compañía Chrysler de la bancarrota en 1980s.

Emile Jellinek

En 190 cuando estaba en la Junta Directiva de la Daimler Motor Works, convenció a Gottlieb Daimler a que construyera un automóvil de carrera y lo nombrara como la hija de Emile, "Mercedes."

Edward Murphy

Fundador de Pontiac Buggy Company en 1843. Despues cambió de idea y de diseñar carretas impulsadas por caballos entró a la industria automotriz.

Tom Gayle

Diseñador de Chrysler, inventor de los populares Mini-Vans y el Viper.



¿Sabía Usted ?

Durante las 500 Millas de Indianapolis en 1971 se efectuaba la parada en los pits/boxes más rápida de la historia. A.J. Foyt en la 14ta vuelta paró y se abastecía en solo 9 segundos.

un día lluvioso en Australia.

El fan del automovilismo Mexicano sabe de la gran tradición de este deporte en su país. Es más, la Carrera Panamericana en sus cinco ediciones, de 1950 a 1954 fue uno de los eventos automovilísticos de velocidad en carretera más importantes del mundo, donde compitieron marcas como: Ferrari, Maserati, Mercedes, Porsche, Lancia además de las norteamericanas.

Esta carrera fue organizada por un comité que se constituyó y el apoyo del gobierno Mexicano, hasta que por motivos de seguridad éste mismo la suspendió en 1956, después del fatal accidente de 1955 en las 24 Horas de LeMans.

En la actualidad el Autódromo Hermanos Rodríguez en Ciudad de México es la máxima catedral del automovilismo Mexicano y uno de los circuitos más importantes del deporte motor en el mundo. La comunidad Hispana de San José se une hoy al volante Mario Domínguez deseándole que se gane la bandera a cuadros sin contratiempos. Celebremos todos este primer Grand Prix (Serie Cart) de San José. Que sea uno seguro para volantes y espectadores y que sea el primero de muchos a venir. ●

Amaury Pi-González es Periodista y Narrador Deportivo Bilingue durante 30 años. Actualmente en su 12da temporada como Narrador de los partidos de los Gigantes de San Francisco y en su 3ero como narrador para los partidos de los Marineros de Seattle. Amaury ha sido Presentador de Deportes en Univisión y Telemundo y escribe para publicaciones en los Estados Unidos y en América Latina. En 2004 fue exaltado al CSHOF (Salón de la Fama del Deporte Cubano) como Periodista.